

	DUCATI MULTISTRADA 1200	DUCATI MULTISTRADA 1200 S
Motore - Engine		
Tipo / Type	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled	Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
Cilindrata / Displacement	1198.4cc	1198.4cc
Alesaggio x Corsa / Bore x Stroke	106x67.9mm	106x67.9mm
Rapporto di compressione / Compression Ratio	11,5:1	11,5:1
Potenza / Power	150 CV - 150hp - 110,3kw @ 9250rpm	150CV- 150hp - 110,3kw @ 9250rpm
Coppia / Torque	12,1kgm - 87,5lb-ft - 118,7Nm @7500rpm	12.1kgm - 87,5lb-ft - 118,7Nm @7500rpm
Alimentazione / Fuel injection	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici/Mitsubishi electronic fuel injection system, Mikuni elliptical throttle bodies	Iniezione elettronica Mitsubishi, corpi farfallati ellittici/Mitsubishi electronic fuel injection system, Mikuni elliptical throttle bodies
Scarico / Exhaust	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda/Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes	Monosilenziatore in acciaio inossidabile, terminali in alluminio; catalizzatore e 2 sonde lambda/Stainless steel muffler with catalytic converter and 2 lambda probes, aluminium tail pipes
Omologazioni / Emissions	Euro 3	Euro 3
Trasmissione - Transmission		
Cambio / Gearbox	6marce/6 speed	6marce/6 speed
Rapporti / Ratio	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione primaria / Primary drive	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1/Straight cut gears, ratio 1.84:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1/Straight cut gears, ratio 1.84:1
Trasmissione secondaria / Final drive	catena 5.30"; pignone 15, corona 40/Chain 5.30"; Front sprocket 15; Rear sprocket 40	catena 5.30"; pignone 15, corona 40/Chain 5.30"; Front sprocket 15; Rear sprocket 40
Frizione / Clutch	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento / Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run.	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento / Light action, wet, multiplate clutch with hydraulic control. Self-servo action on drive, slipper action on over-run.
Veicolo - Chassis		
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Interasse / Wheelbase	1530mm	1530mm
Inclinazione canotto / Rake	25°	25°
Angolo di sterzo / Steering lock	76°	76°
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi a steli rovesciati da 50 mm completamente regolabile / Marzocchi 50mm fully adjustable usd forks	Forcella Ohlins a steli rovesciati da 48 mm completamente regolabile, freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente / Ohlins 48mm fully adjustable usd forks, electronic compression and rebound adjustment
Escursione ruota anteriore / Front wheel travel	170mm (6.7in)	170mm (6.7in)
Ruota anteriore / Front wheel	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17 / 10-spoke in light alloy 3.50 x 17	Lega leggera, 10 razze, 3,50 x 17 / 10-spoke in light alloy 3.50 x 17
Pneumatico anteriore / Front tyre	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Regolazione remota del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm	Progressiva con monoammortizzatore Ohlins completamente regolabile e gestito elettronicamente. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Ohlins electronic monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Escursione ruota posteriore / Rear wheel travel	170mm (6.7in)	170mm (6.7in)
Ruota posteriore / Rear wheel	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17 / 10-spoke light alloy 6,00 x 17	Lega leggera a 10 razze 6,00 x 17 / 10-spoke light alloy 6,00 x 17
Pneumatico posteriore / Rear tyre	190/55 ZR 17	190/55 ZR 17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS optional / 2 x 320mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad. ABS optional	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, ABS di serie / 2 x 320mm semi-floating discs, radially mounted Brembo callipers, 4-piston, 2-pad. ABS as standard equipment
Freno posteriore / Rear brake	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston calliper	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini / 245mm disc, 2-piston calliper
Capacità serbatoio benzina / Fuel tank capacity	20l - 5.3 gallon (US)	20l - 5.3 gallon (US)
* Peso a secco / * Dry weight	189kg (417lb)	192kg (423lb)
** Peso in ordine di marcia / ** Wet weight	217kg (478lb)	220kg (485lb)
Altezza sella / Seat height	850 mm	850 mm
Altezza max / Max height	1400 mm	1400 mm
Lunghezza max / Max length	2150 mm	2150 mm
Versioni / Versions	biposto ABS optional/ Dual seat, ABS optional	biposto, ABS di serie disponibile negli allestimenti: SPORT (cartelle motore, parafrangente posteriore e presa d'aria frontale in fibra di carbonio) TOURING (borse, cavalletto centrale, manopole riscaldate)/ Dual seat, ABS as standard equipment available in two packages: -SPORT (Cam belt covers, air intake and hugger in carbon fibre) -TOURING (side panniers, heated grips and center stand)